

Høringsvar - Harmonisering af den åbne Flextrafik

Holstebro Ældregeråd skal herved bekræfte modtagelsen af materialet i forbindelse med oplægget fra Midttrafik om åbne Flextrafik – vi går ud fra, at der menes åbne Flextur – da Flextrafik er regionens ordning i.f.m. transport til og fra bl.a. sygehuse.

Vi er særdeles enige om den overordnede målsætning, nemlig at tilbuddet skal fremstå enkelt og let tilgængeligt for de ældre medborgere.

Imidlertid skal der ikke herske tvivl om, at vi er særdeles interesserede i, hvorledes de ældre stilles i den nye model. I den forbindelse har vi følgende kommentar.

Oplægget fra Midttrafik, side 11 øverst, Adresse-til-Servicested (nuværende Flextur til knudepunkter) angiver at der i dag i Holstebro er defineret 2 servicesteder, **samt 3 yderligere servicesteder i ydertimerne.**

Midttrafik oplyser, at de alene mener at de 2 servicesteder (Sundhedshuset og Trafikterminalen (Banegården)) skal opretholdes og at stoppestederne i Slotsgade, Sønderbrogade ved museet og Enghavevej ved Danmarksgade bør nedlægges.

Den umiddelbare konsekvens heraf er, at hvis man skal til Holstebro Aktivitetscenter eller Laden, kan det ikke ske ved at betale kr. 30 hver vej, men den fremtidige pris vil være kr. 100 hver vej.

Det vil uden tvivl være et stort problem for de fleste ældre – ikke mindst for de som tager til Holstebro Aktivitetscenter eller Laden, flere gange om ugen, at honorere de fremtidige priser.

Man skal således ikke være blind for, at en stor del af de ældre medborgere, der benytter Midttrafik, er blandt de svagest stillede økonomisk set. Da vi i forvejen er inde i en inflationsbølge, vil yderligere omkostninger i forbindelse med transport i den grad vende den tunge ende nedad og belaste de svageste medborgere.

Det må der findes en ordning på.

Vi ser gerne, at kommunen forsøger at kompensere på ovenstående problem.

Med venlig hilsen

Peter Voss Hansen
Næstmand for Holstebro Ældregeråd