

Foreløbig tilstandsrapport

Nedklassificering af offentlige veje
til private fællesveje

Bigårdsvej 6A-10



HOLSTEBRO
KOMMUNE

Kulturen til forskel

Bilag 1

Tilstandsrapport

| | |
|---------------------------------------|---|
| Vejnavn Vej nr. | Bigårdsvej 6A-10 679 0043-02 |
| Strækning | Fra Bigårdsvej nr. 679 0043 mod øst til matrikel nr. 9eæ |
| Beskrivelse af vejanlægget | Vejen er en boligvej med græsribat og fortovej på nordsiden, bestående af 2 rækker fliser med 1 række chaussesejten, samt fortovej på sydsiden med 2 rækker fliser og 2*1 række chaussesejten. |
| Resultat | Kan vejanlægget nedklassificeres i dets nuværende stand: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Er der konstateret trafikfarlige forhold: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Evt. andre forhold, som må udbedres før nedklassificering: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej |
| Noter | Retablering efter ledningsgrave - er der løbende sager: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Oplysninger om konstaterede trafikfarlige forhold eller andre forhold, som må udbedres før nedklassificering, og forventet tidspunkt for istandsættelse. |
| | Dato Petrine Hede Andersen Underskrift |

Belægninger

Kørebane:

- Bituminøs belægning: Egned for nedklassificering: Ja / ~~Nej~~ Bilag 2
- Sten- og flisebelægning: Egned for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 3
- Grusbelægning: Istandsættes jf. Vejreglen for vedligehold af færdselsarealet.

Fortove / kantsten:

- Bituminøs belægning: Egned for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 2
- Sten- og flisebelægning inkl. kantsten: Egned for nedklassificering: ~~Ja~~/ Nej Bilag 3
- Grusbelægning: Istandsættes jf. Vejreglen for vedligehold af færdselsarealet.

Afvanding

- Brønde: Egned for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 4.1
- Ledninger: Egned for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 4.2
- Rabat/trug og grøft Egned for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 4.3

Belysning

- Master, armatur & lyskilder: Omfattet af overdragelsen: ~~Ja~~/ Nej
- Master, armatur & lyskilder: Er der leasingaftale: Ja / Nej
- Master, armatur & lyskilder: Egned for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 5

Vejens udstyr mv.

- Autoværn, skilte, kørebaneafmærkning, små bygværker mv.: Egned for nedklassificering: ~~Ja~~/ Nej Bilag 6

Bygværker med spændvidde større end 2 m

- Se særskilt tilstandsrapport: Omfattet af overdragelsen: Ja / Nej
- Se særskilt tilstandsrapport: Egned for nedklassificering: Ja / Nej

Øvrige forhold

- Bevoksning m.v.: Er bevoksning til fare eller gene for færdslen: ~~Ja~~/ Nej

Bilag 2

Eftersyn: Bituminøse belægninger

| | |
|---|--|
| Vejnavn | Bigårdsvej 6A-10 |
| Strækning | Fra Bigårdsvej nr. 679 0043 mod øst til matrikel nr. 9eæ |
| Vejnr. | 679 0043-02 |
| Egnethed for nedklassificering: Beregnet restlevetid efter udbedring af slaghuller og afskalninger: 79,75 % Er den beregnede restlevetid efter udbedring af slaghuller og afskalninger større end 25 % af den teoretiske, tekniske levetid: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Er der konstateret trafikfarlige forhold: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej | |
| Påtænkte udbedringsarbejder: Afskalninger og slaghuller skal altid udbedres inden aflevering | |

| | | | | |
|---|--|--|--|--------------------------------------|
| Besigtigelse | Dato: | 22.1.20 | Initialer: PHA | |
| Besigtigelsesform | Visuel <input checked="" type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> | Videoptagelse <input type="checkbox"/> | Andet <input type="checkbox"/> _____ |
| Beskrivelse af type, beliggenhed og omfang: | | | | |
| Vejens længde: | | 22,6 meter | | |
| Vejens bredde: | | 5,4 meter | | |
| Vejens areal: | | 122,04 kvadratmeter | | |
| År for udlægning af slidlag (hvis kendt): | | 2014 | | |
| (Evt. henvisning til tegning/bilag) | | | | |
| Klassificering i forhold til trafikbelastning: | | | | |
| Trafikklasse | | | | |
| <input type="checkbox"/> | T0: | Fortove og cykelstier | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | T1: | Mindre end 1 lastbil på vejen pr. døgn | | |
| <input type="checkbox"/> | T2 _{let} : | 1 – 10 lastbiler på vejen pr. døgn | | |
| <input type="checkbox"/> | T2 _{tung} : | 11 – 75 lastbiler på vejen pr. døgn | | |

De i nedenstående skema anførte vurderinger udføres jf. vejreglen: Vedligehold af færdselsarealet.

| Skadestype | Bedømmelse | Skadens omfang | | Skadesfaktor | Skadesgrad (4) |
|-------------------------|---|----------------|---------------------------|--------------|----------------|
| | | Abs. mål | % | | |
| | Hvad registreres? | | | | |
| Langsgående revner | Samlet længde af langsgående revner der er bredere end 0,5 cm | 0,4 m | 1,7699 % af vejens længde | 2 | 3,5398 |
| Samlingsrevner | Samlet længde af revner (bredere end 0,5 cm) der optræder i asfaltsamlinger | m | % af vejens længde | 1,5 | |
| Krakeleringer | Samlet areal af krakelerede områder | m ² | % af vejens areal | 14 | |
| Afskalninger | Samlet areal af afskalninger | m ² | % af vejens areal | 18 | |
| Slaghuller | Samlet areal af slaghuller | m ² | % af vejens areal | 30 | |
| Lunker og sætninger (1) | Samlet areal af områder med lunke og sætninger, der har en dybde på 2 cm eller mere | m ² | % af vejens areal | 17 | |
| Sporkøring (2) | Samlet længde af sporkøring med en dybde på 2 cm eller mere | m | % af vejens længde | 1 | |
| Udtørring (stentab) | Udtørring ≥70 % eller omfattende stentab | m ² | % af vejens areal | 5 | |
| Lapper – pletvise | Samlet areal af lapper | m ² | % af vejens areal | 8 | |
| Andre lapper (3) | Samlet areal af lapper | m ² | % af vejens areal | 1 | |
| | Skadessum total (5) | | | | 3,5398 |
| | Skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger (6) | | | | 3,5398 |

(1): Inkluderer lunke ved rendestensriste

(2): Dvs. at hvis der er sporkørt i begge hjulspor i begge retninger på hele strækningen, er den samlede længde = 4 x vejens længde

(3): Kantforstærkning, ledningsgrave m.m.

(4): Skadesgrad er produktet af skadens omfang i % gange tilhørende skadesfaktor

(5): Skadessum total er summen af skadesgrader for alle skadestyper

(6): Skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger beregnes på samme måde som skadessum total, men hvor skadesfaktoren for slaghuller ændres fra 30 til 8 og skadesfaktoren for afskalninger ændres fra 18 til 8.

Bilag 3

Eftersyn: Sten- og flisebelægninger

| | |
|---|--|
| Vejnavn | Bigårdsvej 6A-10 |
| Strækning | Fra Bigårdsvej nr. 679 0043 mod øst til matrikel nr. 9eæ |
| Vejnr. | 679 0043-02 |
| Egnethed for nedklassificering: | |
| Overholder tilstanden af alle elementer de anførte krav: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej | |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej | |
| Påtænkte udbedringsarbejder: | |
| 2 fliser skiftes inden nedklassificering. Der er en græsribat mellem kantsten og fortov på nordsiden af vejen. Vurdering er lavet ud fra det der er synligt. Få steder er fortov dækket af hæk og ukrudt. Der er et oversigtareal (trekant) i fliser på syd siden af fortovet. | |

Vurderingsskema: Sten- og flisebelægninger

De i nedenstående skema anførte vurderinger udføres jf. vejreglen Vedligehold af færdselsarealet.

| Besigtigelse | Dato: 22.01.20 | Initialer: PHA | | |
|--|--|---|--|--|
| Besigtigelsesform | Visuel <input checked="" type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> Videoptagelse <input type="checkbox"/> Andet <input type="checkbox"/> _____ | | |
| Skadestyper | Bedømmelse (1) | | | Bemærkninger |
| | Alvorlighed | Omfang Abs. mål % | | |
| Kanter | Kant > 3 cm | Stk | | Må ikke forekomme |
| Lunker og sætninger | Dybde > 4 cm | m ² | | Max. 10 % |
| Knækkede fliser | Alle | 2 Stk | | Max. 25 % Udskiftes inden nedklassificering |
| Afskalninger | Alle | Stk | | Max. 10 % |
| Manglende sten og fliser | Alle | Stk | | Må ikke forekomme |
| Manglende fugemateriale | Dybde > 2 cm | m ² | | Max. 2 % |
| Defekte kantsten (2) | Skadestype 1 | Stk | | Må ikke forekomme |
| Ujævnt kantstensforløb (3) | Vertikalt > 2 cm Horisontalt > 5 cm | m | | Må ikke forekomme |
| Ujævnt kantstensforløb (4) | Bortledning af vand til riste | m | | Ingen opstuvning over kantsten |
| Skader ved riste, dæksler o.l. | Alle | Stk | | Skal kunne afvande |
| Noter: De knækkede fliser udskiftes inden nedklassificering. | | | | |

- (1): Omfanget af skader opgøres i absolut mål, og hvor dette er relevant tillige i % jf. vejreglen.
- (2): Defekte kantsten vurderes i forhold til skadens alvorlighed jf. vejreglen og nedenstående vejledningen.
- (3): Forskydning mellem to kantsten
- (4): Hvor kantstenen er en del af afvandingen gælder at afvandingselementerne enkeltvis og samlet kan sikre en tilstrækkelig afvanding af overfladearealer i forhold til normale nedbørsmængder (oftest sat til 140 l/s/ha).

Bilag 4.1

Eftersyn: Afvanding – brønde

| | | | |
|---|--|--|---|
| Vejnavn | Bigårdsvej 6A-10 | | |
| Strækning | Fra Bigårdsvej nr. 679 0043 mod øst til matrikel nr. 9eæ | | |
| Vejnr. | 679 0043-02 | | |
| Egnethed for nedklassificering: | | | |
| Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b): | | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: | | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nej |
| Påtænkte udbedringsarbejder: | | | |
| | | | |

Vejbrønde

| | | | |
|---|--|--|---|
| Besigtigelse | Dato: | 22.1.20 | Initialer: PHA |
| Besigtigelsesform | Visuel <input checked="" type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> | Videoptagelse <input type="checkbox"/> Andet <input type="checkbox"/> _____ |
| Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang: | | | |
| Årstal for etablering: Ukendt | | | |
| Henvisning til tegning/bilag: | | | |
| Tilstand: | | | Bemærkning: |
| | Materiale: | Tilstand (1): | |
| Rist | | <input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | |
| Brønddel | <input type="checkbox"/> Plast <input checked="" type="checkbox"/> Beton <input type="checkbox"/> Andet: | <input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | |
| (1): Hvor afvandingselementerne inden for berørte område har forskellige tilstande, må tilstanden anføres på supplerende bilag. | | | |
| Noter: | | | |

Hovedbrønde

| | | | |
|---|---|---|---|
| Besigtigelse | Dato: | 22.1.20 | Initialer: PHA |
| Besigtigelsesform | Visuel <input checked="" type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> | Videoptagelse <input type="checkbox"/> Andet <input type="checkbox"/> _____ |
| Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang: | | | |
| Årstal for etablering: _____ | | | |
| Henvisning til tegning/bilag: _____ | | | |
| Tilstand: | Materiale: | Tilstand (1): | Bemærkning: |
| Dæksel | <input type="checkbox"/> Jern <input type="checkbox"/> Beton <input type="checkbox"/> Andet: | <input type="checkbox"/> (a) God, som ny <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | |
| Brønddel | <input type="checkbox"/> Plast <input type="checkbox"/> Beton <input type="checkbox"/> Andet: | <input type="checkbox"/> (a) God, som ny <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | |
| (1): Hvor forskellige brønde inden for berørte område har forskellige tilstande, må det på supplerende bilag beskrives, hvilke, der er tilstand a, b eller c. | | | |
| Noter: | | | |
| Ikke omfattet af nedklassificering. Vestforsyning ejer hovedbrønde og hovedledninger. | | | |

Bilag 4.2

Eftersyn: Afvanding – ledninger

| | | | |
|---|--|--|---|
| Vejnavn | Bigårdsvej 6A-10 | | |
| Strækning | Fra Bigårdsvej nr. 679 0043 mod øst til matrikel nr. 9eæ | | |
| Vejnr. | 679 0043-02 | | |
| Egnethed for nedklassificering: | | | |
| Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b): | | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: | | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nej |
| Påtænkte udbedringsarbejder: | | | |
| | | | |

Ledninger

| | | | | |
|---|---|--|--|---|
| Besigtigelse | Dato: | 22.1.20 | Initialer: PHA | |
| Besigtigelsesform | Visuel <input type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> | Videoptagelse <input type="checkbox"/> | Andet <input type="checkbox"/> _____ |
| Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang: | | | | |
| Årstal for etablering: _____ | | | | |
| Henvisning til tegning/bilag: _____ | | | | |
| Tilstand: | | | | Bemærkning: |
| | Materiale: | Tilstand (1): | | |
| Rist | | <input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny | | |
| | | <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig | | |
| | | <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | | |
| Brønddel | <input type="checkbox"/> Plast | <input type="checkbox"/> (a) God, som ny | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Beton | <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig | | |
| | <input type="checkbox"/> Andet: | <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | | |
| (1): Hvor afvandingselementerne inden for berørte område har forskellige tilstande, må tilstanden anføres på supplerende bilag. | | | | |
| Noter: | | | | |
| Afledes overfladevand fra tilstødende ejendomme til grøft, trug eller rabat: | | | | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej |
| Hovedledning ejes af Vestforsyning. | | | | |

Bilag 5

Eftersyn: Belysning

Ikke relevant, da gadelyset ikke overdrages i forbindelse med nedklassificering af vejen.

Bilag 6

Eftersyn: Vejens udstyr

| | | |
|---|--|---|
| Vejnavn | Bigårdsvej 6A-10 | |
| Strækning | Fra Bigårdsvej nr. 679 0043 mod øst til matrikel nr. 9eæ | |
| Vejnr. | 679 0043-02 | |
| Egnethed for nedklassificering: | | |
| Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b): | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nej |
| Påtænkte udbedringsarbejder: | | |
| | | |

| | | | |
|--|--|-------------------------------|---|
| Besigtigelse | Dato: | 22.1.20 | Initialer: PHA |
| Besigtigelsesform | Visuel <input checked="" type="checkbox"/> | Foto <input type="checkbox"/> | Videoptagelse <input type="checkbox"/> Andet <input type="checkbox"/> _____ |
| Beskrivelse af element: | | | |
| Årstal for etablering: Ukendt | | | |
| Henvisning til tegning/bilag: | | | |
| Tilstand : | Omfang (%): | Bem.: | |
| <input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny | _____ | _____ | |
| <input type="checkbox"/> (b) Funktionsduelig | _____ | _____ | |
| <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | _____ | _____ | |
| Noter: | | | |
| I forhold til vejens udstyr, er der intet husnummer skilt. | | | |

Teknik og Miljø

Kirkestræde 11
7500 Holstebro
Tlf. 9611 7555

E-mail: teknik.miljoe@holstebro.dk



HOLSTEBRO
KOMMUNE