

Foreløbig tilstandsrapport

Nedklassificering af offentlige veje
til private fællesveje

Ingemannsvej



HOLSTEBRO
KOMMUNE

Kulturen til forskel

Bilag 1

Tilstandsrapport

Vejnavn Vej nr.	Ingemannsvej 661 3008
Strækning	Fra Brorsonsvej nr 6610653 mod vest til matrikel nr. 1ae
Beskrivelse af vejanlægget	Vejen er en boligvej med fortov på nordsiden, bestående af 3 rækker fliser med 3*1 række chaussese sten mellem hver fliserække. I starten af buen på vejen, går fortovet på nordside over i 2 rækker fliser og 2*4 rækker chaussese sten foruden og 1 række chaussese sten i midten. Samt fortov på sydsiden med 2 rækker fliser og 4*1 række chaussese sten i hver side og 1 række chaussese sten i midten. I starten af buen på vejen, går fortovet på sydsiden over i 3 rækker fliser med 3*1 rækker chaussese sten i mellem fliserne, samt 2 rækker chaussese sten ind mod husene. Vendeplads for enden af vejen i asfalt og belægning og sti til slut.
Resultat	Kan vejanlægget nedklassificeres i dets nuværende stand: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Er der konstateret trafikfarlige forhold: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Evt. andre forhold, som må udbedres før nedklassificering: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Noter	Retablering efter ledningsgrave - er der løbende sager: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Oplysninger om konstaterede trafikfarlige forhold eller andre forhold, som må udbedres før nedklassificering, og forventet tidspunkt for istandsættelse.
	Dato Petrine Hede Andersen Underskrift

Belægninger

Kørebane:

- Bituminøs belægning: Egnede for nedklassificering: Ja / ~~Nej~~ Bilag 2
- Sten- og flisebelægning: Egnede for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 3
- Grusbelægning: Istandsættes jf. Vejreglen for vedligehold af færdselsarealet.

Fortove / kantsten:

- Bituminøs belægning: Egnede for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 2
- Sten- og flisebelægning inkl. kantsten: Egnede for nedklassificering: ~~Ja~~ / Nej Bilag 3
- Grusbelægning: Istandsættes jf. Vejreglen for vedligehold af færdselsarealet.

Afvanding

- Brønde: Egnede for nedklassificering: Ja / ~~Nej~~ Bilag 4.1
- Ledninger: Egnede for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 4.2
- Rabat/trug og grøft Egnede for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 4.3

Belysning

- Master, armatur & lyskilder: Omfattet af overdragelsen: ~~Ja~~ / Nej
- Master, armatur & lyskilder: Er der leasingaftale: Ja / Nej
- Master, armatur & lyskilder: Egnede for nedklassificering: Ja / Nej Bilag 5

Vejens udstyr mv.

- Autoværn, skilte, kørebaneafmærkning, små bygværker mv.: Egnede for nedklassificering: Ja / ~~Nej~~ Bilag 6

Bygværker med spændvidde større end 2 m

- Se særskilt tilstandsrapport: Omfattet af overdragelsen: Ja / Nej
- Se særskilt tilstandsrapport: Egnede for nedklassificering: Ja / Nej

Øvrige forhold

- Bevoksning m.v.: Er bevoksning til fare eller gene for færdslen: ~~Ja~~ / Nej

Bilag 2

Eftersyn: Bituminøse belægninger

Vejnavn	Ingemannsvej
Strækning	Fra Brorsonsvej nr 6610653 mod vest til matrikel nr. 1æ
Vejnr.	661 3008
Egnethed for nedklassificering: Beregnet restlevetid efter udbedring af slaghuller og afskalninger: 82,14 % Er den beregnede restlevetid efter udbedring af slaghuller og afskalninger større end 25 % af den teoretiske, tekniske levetid: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Er der konstateret trafikfarlige forhold: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej	
Påtænkte udbedringsarbejder: Afskalninger og slaghuller skal altid udbedres inden aflevering	

Besigtigelse	Dato: 20.05.20	Initialer: PHA		
Besigtigelsesform	Visuel <input checked="" type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	Videoptagelse <input type="checkbox"/>	Andet <input type="checkbox"/> _____
Beskrivelse af type, beliggenhed og omfang:				
Vejens længde:	283 meter	Vendeplads:	6,2	
Vejens bredde:	5,9 meter	Vendeplads:	12,7	
Vejens areal:	1713 kvadratmeter			
År for udlægning af slidlag (hvis kendt):	2014			
(Evt. henvisning til tegning/bilag)				
Klassificering i forhold til trafikbelastning:				
Trafikklasse				
<input type="checkbox"/>	T0:	Fortove og cykelstier		
<input checked="" type="checkbox"/>	T1:	Mindre end 1 lastbil på vejen pr. døgn		
<input type="checkbox"/>	T2 _{let} :	1 – 10 lastbiler på vejen pr. døgn		
<input type="checkbox"/>	T2 _{tung} :	11 – 75 lastbiler på vejen pr. døgn		

De i nedenstående skema anførte vurderinger udføres jf. vejreglen: Vedligehold af færdselsarealet.

Skadestype	Bedømmelse				
	Hvad registreres?	Skadens omfang		Skadesfaktor	Skadesgrad (4)
		Abs. mål	%		
Langsgående revner	Samlet længde af langsgående revner der er bredere end 0,5 cm	2 m	12,2 % af vejens længde	2	
Samlingsrevner	Samlet længde af revner (bredere end 0,5 cm) der optræder i asfaltsamlinger	m	% af vejens længde	1,5	
Krakeleringer	Samlet areal af krakelerede områder	m ²	% af vejens areal	14	
Afskalninger	Samlet areal af afskalninger	m ²	% af vejens areal	18	
Slaghuller	Samlet areal af slaghuller	m ²	% af vejens areal	30	
Lunker og sætninger (1)	Samlet areal af områder med lunke og sætninger, der har en dybde på 2 cm eller mere	m ²	% af vejens areal	17	
Sporkøring (2)	Samlet længde af sporkøring med en dybde på 2 cm eller mere	m	% af vejens længde	1	
Udtørring (stentab)	Udtørring ≥ 70 % eller omfattende stentab	m ²	% af vejens areal	5	
Lapper – pletvise	Samlet areal af lapper	m ²	% af vejens areal	8	
Andre lapper (3)	Samlet areal af lapper	m ²	% af vejens areal	1	
	Skadessum total (5)				0
	Skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger (6)				0

(1): Inkluderer lunke ved rendestensriste

(2): Dvs. at hvis der er sporkørt i begge hjulspor i begge retninger på hele strækningen, er den samlede længde = 4 x vejens længde

(3): Kantforstærkning, ledningsgrave m.m.

(4): Skadesgrad er produktet af skadens omfang i % gange tilhørende skadesfaktor

(5): Skadessum total er summen af skadesgrader for alle skadestyper

(6): Skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger beregnes på samme måde som skadessum total, men hvor skadesfaktoren for slaghuller ændres fra 30 til 8 og skadesfaktoren for afskalninger ændres fra 18 til 8.

Bilag 3

Eftersyn: Sten- og flisebelægninger

Vejnavn	Ingemannsvej
Strækning	Fra Brorsonsvej nr 6610653 mod vest til matrikel nr. 1ae
Vejnr.	661 3008
Egnethed for nedklassificering:	
Overholder tilstanden af alle elementer de anførte krav: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej	
Er der konstateret trafikfarlige forhold: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej	
Påtænkte udbedringsarbejder:	
Knækkede fliser skiftes inden nedklassificering. Vurdering er lavet ud fra det der er synligt. Få steder er fortov dækket af ukrudt.	

Vurderingsskema: Sten- og flisebelægninger

De i nedenstående skema anførte vurderinger udføres jf. vejreglen Vedligehold af færdselsarealet.

Besigtigelse	Dato: 20.05.20	Initialer: PHA			
Besigtigelsesform	Visuel <input checked="" type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/> Videoptagelse <input type="checkbox"/> Andet <input type="checkbox"/> _____			
Skadestyper	Bedømmelse (1)			Bemærkninger	
	Alvorlighed	Omfang Abs. mål	%		
Kanter	Kant > 3 cm	6 lbm H. side		Må ikke forekomme	
Lunker og sætninger	Dybde > 4 cm	3 m ² v. brønd v. nr. 24 v. brønd v. nr. 28		Max. 10 %	
Knækkede fliser	Alle	23 Stk V. side 18 stk. H. side	<1	Max. 25 %	Udskiftes inden nedklassificering
Afskalninger	Alle	1 Stk		Max. 10 %	
Manglende sten og fliser	Alle	Stk		Må ikke forekomme	
Manglende fugemateriale	Dybde > 2 cm	m ²		Max. 2 %	
Defekte kantsten (2)	Skadestype 1	14 Stk V. side 8 stk. H. side		Må ikke forekomme	
Ujævnt kantstensforløb (3)	Vertikalt > 2 cm Horisontalt > 5 cm	m		Må ikke forekomme	
Ujævnt kantstensforløb (4)	Bortledning af vand til riste	m		Ingen opstuvning over kantsten	
Skader ved riste, dæksler o.l.	Alle	Stk		Skal kunne afvande	
Noter: De knækkede fliser udskiftes inden nedklassificering. Sti-brønd skal sænkes. Brønd i fortov skal sænkes. Belægning omlægges sporkørt Bomme					

- (1): Omfanget af skader opgøres i absolut mål, og hvor dette er relevant tillige i % jf. vejreglen.
- (2): Defekte kantsten vurderes i forhold til skadens alvorlighed jf. vejreglen og nedenstående vejledningen.
- (3): Forskydning mellem to kantsten
- (4): Hvor kantstenen er en del af afvandingen gælder at afvandingselementerne enkeltvis og samlet kan sikre en tilstrækkelig afvanding af overfladearealer i forhold til normale nedbørsmængder (oftest sat til 140 l/s/ha).

Bilag 4.1

Eftersyn: Afvanding – brønde

Vejnavn	Ingemannsvej	
Strækning	Fra Brorsonsvej nr 6610653 mod vest til matrikel nr. 1ae	
Vejnr.	661 3008	
Egnethed for nedklassificering:		
Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b):	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
Er der konstateret trafikfarlige forhold:	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nej
Påtænkte udbedringsarbejder:		

Vejbrønde

Besigtigelse	Dato: 20.05.2	Initialer: PHA		
Besigtigelsesform	Visuel <input checked="" type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	Videoptagelse <input type="checkbox"/>	Andet <input type="checkbox"/> _____
Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang:				
Årstal for etablering: Ukendt				
Henvisning til tegning/bilag:				
Tilstand:				Bemærkning:
	Materiale:	Tilstand (1):		
Rist		<input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny		
		<input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig		
		<input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig		
Brønddel	<input type="checkbox"/> Plast	<input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny		
	<input checked="" type="checkbox"/> Beton	<input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig		
	<input type="checkbox"/> Andet:	<input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig		
(1): Hvor afvandingselementerne inden for berørte område har forskellige tilstande, må tilstanden anføres på supplerende bilag.				
Noter:				

Hovedbrønde

Besigtigelse	Dato: 20.05.20	Initialer: PHA		
Besigtigelsesform	Visuel <input checked="" type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	Videoptagelse <input type="checkbox"/>	Andet <input type="checkbox"/> _____
Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang:				
Årstal for etablering: Ukendt				
Henvisning til tegning/bilag:				
Tilstand:		Bemærkning:		
	Materiale:	Tilstand (1):		
Dæksel	<input type="checkbox"/> Jern	<input type="checkbox"/> (a) God, som ny		
	<input type="checkbox"/> Beton	<input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig		
	<input type="checkbox"/> Andet:	<input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig		
Brønddel	<input type="checkbox"/> Plast	<input type="checkbox"/> (a) God, som ny		
	<input type="checkbox"/> Beton	<input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig		
	<input type="checkbox"/> Andet:	<input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig		
(1): Hvor forskellige brønde inden for berørte område har forskellige tilstande, må det på supplerende bilag beskrives, hvilke, der er tilstand a, b eller c.				
Noter:				
Ikke omfattet af nedklassificering. Vestforsyning ejer hovedbrønde og hovedledninger.				

Ledninger

Besigtigelse	Dato: 20.05.20	Initialer: PHA		
Besigtigelsesform	Visuel <input type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	Videoptagelse <input type="checkbox"/>	Andet <input type="checkbox"/> _____
Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang:				
Årstal for etablering: _____				
Henvisning til tegning/bilag: _____				
Tilstand:				Bemærkning:
	Materiale:	Tilstand (1):		
Rist	<input type="checkbox"/> Plast	<input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny		
	<input checked="" type="checkbox"/> Beton	<input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig		
	<input type="checkbox"/> Andet	<input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig		
Brønddel	<input type="checkbox"/> Plast	<input type="checkbox"/> (a) God, som ny		
	<input type="checkbox"/> Beton	<input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig		
	<input type="checkbox"/> Andet:	<input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig		
(1): Hvor afvandingselementerne inden for berørte område har forskellige tilstande, må tilstanden anføres på supplerende bilag.				
Noter:				
Aledes overfladevand fra tilstødende ejendomme til grøft, trug eller rabat: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej				
Hovedledning ejes af Vestforsyning.				

Bilag 5

Eftersyn: Belysning

Ikke relevant da gadelyset ikke overdrages i forbindelse med nedklassificering af vejen.

Bilag 6

Eftersyn: Vejens udstyr

Vejnavn	Ingemannsvej	
Strækning	Fra Brorsonsvej nr 6610653 mod vest til matrikel nr. 1ae	
Vejnr.	661 3008	
Egnethed for nedklassificering:		
Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b):	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
Er der konstateret trafikfarlige forhold:	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nej
Påtænkte udbedringsarbejder:		
Forbudt for bil og motorcykel skilt Blindvej skilt		

Besigtigelse	Dato:	20.05.20	Initialer:	PHA
Besigtigelsesform	Visuel <input checked="" type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	Videoptagelse <input type="checkbox"/>	Andet <input type="checkbox"/> _____
Beskrivelse af element:				
Årstal for etablering: Ukendt				
Henvisning til tegning/bilag:				
Tilstand :				
<input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny	Omfang (%):		Bem.:	
<input type="checkbox"/> (b) Funktionsduelig		_____		_____
<input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig		_____		_____
Noter:				
I forhold til vejens udstyr, er der ingen husnummer skilt.				

Teknik og Miljø

Kirkestræde 11
7500 Holstebro
Tlf. 9611 7555

E-mail: teknik.miljoe@holstebro.dk



HOLSTEBRO
KOMMUNE